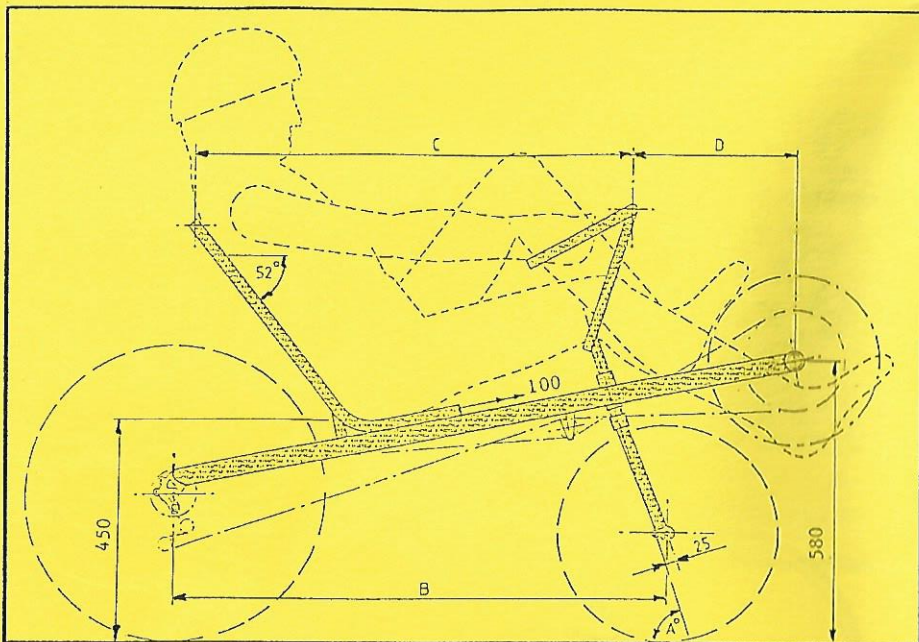


# KINGCYCLE

## TECHNICAL SPECIFICATION

### KINGCYCLE DIMENSIONS



KINGCYCLE FRAME SIZE	APPROX EQUIVALENT CYCLE FRAME SIZE (mm)	D I M E N S I O N S			
		A°	B	C	D
XL:1370	OVER 620	73°	1035	930	370
L:1320	570 - 620	72½°	1015	910	340
M:1270	520 - 570	72°	995	890	310
S:1220	470 - 520	71½°	975	870	280
XS:1170	UP TO 470	71°	955	850	250

# KINGCYCLE

## COMPONENT LIST

The following is a list of components fitted to the standard Kingcycle Recumbent. If for any reason we cannot obtain any of these components, we will fit one of a similar quality and specification.

Part	Type
HEADSET	STRONGLIGHT TYPE A9
FRONT WHEEL RIM	ALESA 36-HOLE ETRTO 390
FRONT HUB (100mm WIDE)	SACHS NEW SUCCESS SEALED, 36-HOLE
FRONT TYRE	MICHELIN 450A BLACK/AMBER
FRONT TUBE	HUTCHINSON 450A
REAR WHEEL RIM	RIGIDA 36-HOLE ETRTO 541
REAR HUB (130mm WIDE)	SACHS NEW SUCCESS SEALED, 8-SPEED 36-HOLE
REAR TYRE	HUTCHINSON 600 x 25A BLACK AMBER
REAR TUBE	HUTCHINSON 600A
7-SPEED BLOCK ASSEMBLY	SACHS MAILARD 12,13,15,17,20,24,28 SEALED
CHAIN	SEDISPORT 4D 114
FRONT MECH	SACHS NEW SUCCESS TOUR
REAR MECH	SACHS NEW SUCCESS TOUR
TRIPLE CHAINSET	STRONGLIGHT 80. 34,44,54 TOOTH
FRONT/REAR SHIFTER	SACHS NEW SUCCESS TOUR INDEXING
FRONT/REAR BRAKE	MAGURA HYDROSTOP TOUR REAR A
PEDALS	BLACK NYLON
TOE STRAPS	CHRISTOPHE TYPE 515 - RED
TOE CLIPS	CHRISTOPHE STANDARD BLACK - LARGE

# KINGCYCLE

## KINGCYCLE RECUMBENT NOTES AND ASSEMBLY INSTRUCTIONS

### [1] Reflectors

Please ensure the reflectors supplied are fitted securely onto the Kingcycle. The front reflector fits on the upper bottle boss on the handlebars pointing upwards. The rear reflector fits onto the rear of the seat and also points upwards.

### [2] Seat

The seat is fitted by removing the rectangular clamping plate and sliding it onto the M6 threaded studding. The clamping plate can then be replaced and the 2 off M6 socket head cap screws can be lightly tightened. The bolts do not need to be very tight as the forces are taken by the M6 nut which must be screwed up tight behind the rear seat tube. Adjust for length by loosening the 2 off M6 bolts and push the seat in either direction again ensuring the wing nut is tight up behind the seat. When you have found the optimum position for the seat on your Kingcycle, fix into this position by using the nylon ties supplied with the machine. This can be done by lashing the rear tube of the seat to the bike frame. To enable future adjustments to be easily made, it may be found more appropriate to use toe or similar straps. In the meantime please note that lifting the bike by an unsecured seat could cause the seat adjustment 'studding' to be damaged.

### [3] Handlebars/Fork

The handlebar extension tube is clamped into the forks using the combination of an M6 socket head cap screw and a small aluminium tube (9.5mm diameter x 6mm long). When brakes are fitted, the brake bolt takes the place of the M6 socket head cap screw. The aluminium tube must be replaced as this ensures the handlebars are securely clamped.

### [4] Routing the Chain

The chain should be routed over the pulley as follows. When viewed from sitting on the bike, the chain should come from the top of the chainwheel and go under the right hand half of the pulley, round the gears and back over the left hand half of the pulley. See chart for chain length.

### [5] Other Components

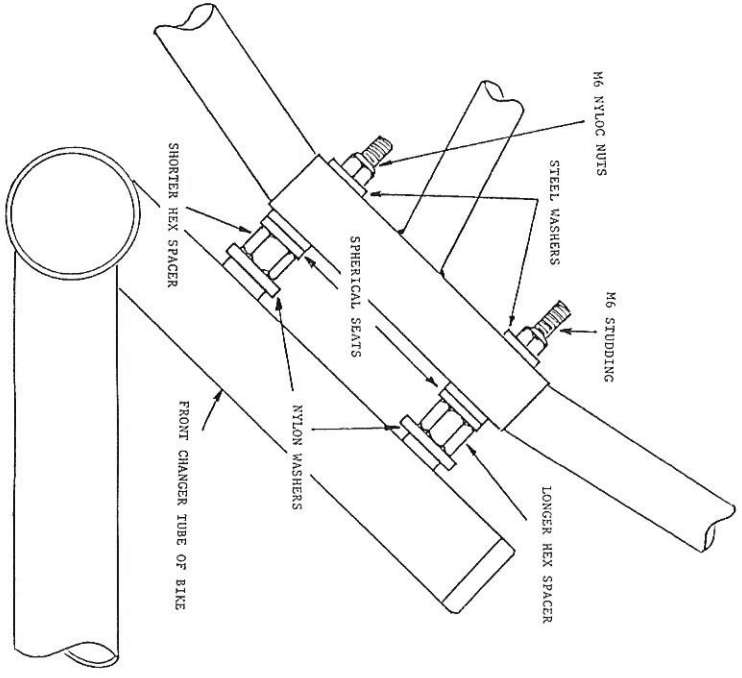
The Kingcycle is designed to take standard cycle components.

IF YOU HAVE ANY PROBLEMS, PLEASE DO NOT HESITATE TO CONTACT US ON THE NUMBERS SHOWN ON THE REAR COVER OF THIS LEAFLET.

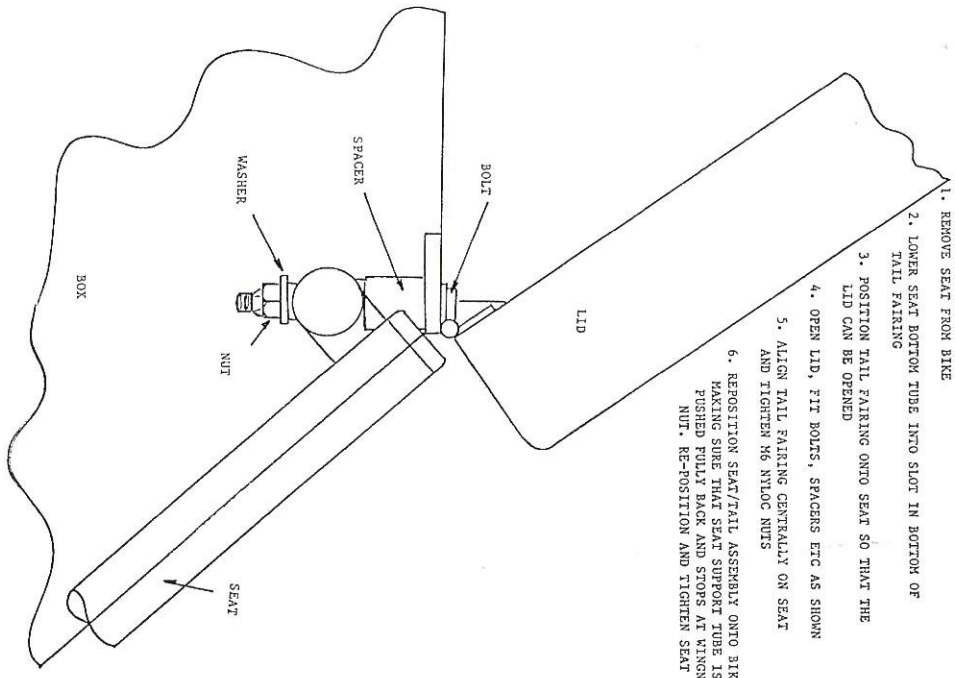
CHAIN LENGTH CHART - LENGTHS QUOTED IN INCHES

FRAME SIZE	LARGE CHAINWHEEL SIZE					
	46T	48T	50T	52T	54T	56T
XS	112	113	114	115	116	117
S	116	117	118	119	120	121
M	120	121	122	123	124	125
L	124	125	126	127	128	129
XL	128	129	130	131	132	133

THE CHAIN LENGTHS SHOWN ARE FOR THE STANDARD KINGCYCLE COMPONENTS I.E. TRIPLE CHAINSET, NEW SUCCESS TOURING REAR MECH AND 12 TO 28 TOOTH BLOCK



- NOSE FAIRING - FITTING INSTRUCTIONS**
1. SCREW M6 STUDING INTO FRAME ABOUT 12mm
  2. FIT NYLON WASHERS AND LOCK WITH HEX SPACERS
  3. FIT SPHERICAL SEAT WASHERS, NOSE FAIRING BRACKETS AND STEEL WASHERS
  4. LIGHTLY TIGHTEN M6 NYLON NUTS
  5. ALIGN NOSE FAIRING ON BIKE CENTRALLY
  6. TIGHTEN M6 NYLON NUTS



- TAIL FAIRING - FITTING INSTRUCTIONS**
1. REMOVE SEAT FROM BIKE
  2. LOWER SEAT BOTTOM TUBE INTO SLOT IN BOTTOM OF TAIL FAIRING
  3. POSITION TAIL FAIRING ONTO SEAT SO THAT THE LID CAN BE OPENED
  4. OPEN LID, FIT BOLTS, SPACERS ETC AS SHOWN
  5. ALIGN TAIL FAIRING CENTRALLY ON SEAT AND TIGHTEN M6 NYLON NUTS
  6. REPOSITION SEAT/TAIL ASSEMBLY ONTO BIKE MAKING SURE THAT SEAT SUPPORT TUBE IS PUSHED FULLY BACK AND STOPS AT MOUNTING POINT OF NUT. RE-POSITION AND TIGHTEN SEAT CLAMP

**WHEEL DISCS - FITTING INSTRUCTIONS**

1. THE SPOKE CLIPS ARE FITTED IN PLACE USING 'SUPER GLUE'. SPREAD ONTO THE ADHESIVE FOAM BACKING
2. POSITION SPOKE CLIPS ONTO INSIDE OF WHEEL DISC SO THAT THEY LOCATE WITH SPOKES
3. PRESS WHEEL DISC ONTO WHEEL SO THAT SPOKE CLIPS CLIP INTO PLACE ONTO SPOKES.

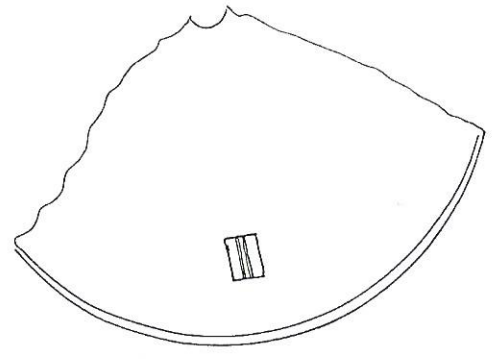
TAKE THE WHEEL OUT OF THE BIKE. LAY THE DISC 'INSIDE' UP ON YOUR LAP AND LAY WHEEL ON TOP AND ROTATE UNTIL CLIPS HAVE THE BEST ALIGNMENT WITH SPOKES.

MARK POSITION OF VALVE ONTO DISC WITH A MARKER PEN OR SIMILAR FOR FUTURE REFERENCE (IT IS HELPFUL TO MARK POSITION OF VALVE ON OUTSIDE OF DISC). DO NOT FIT DISC YET. REPEAT PROCESS WITH OTHER DISC.

BOTH DISCS CAN NOW BE FITTED. SPARE CLIPS ARE SUPPLIED IN CASE SOME OF THE EXISTING ONES EVENTUALLY BECOME DETACHED.

TO FIT SPARE CLIPS, FEEL OFF BACKING AND APPLY A SPOT OF SUPERGLUE, PRESS ONTO FIBREGLASS AND HOLD FOR ABOUT 20 SECONDS. CARE SHOULD BE TAKEN WHEN HANDLING SUPERGLUE.

THERE MAY BE TWO LAYERS OF FOAM PAD ON THE CLIPS SUPPLIED - MAKE SURE THE CORRECT TYPE IS USED AS REPLACEMENT.



**NOTE REGARDING SEAT WEBBING**

AFTER A FEW MONTHS, DEPENDING UPON TYPE OF USE AND WEIGHT OF RIDER, IT MAY BE NOTICED THAT A SAGGING OF THE SEAT WEBBING HAS TAKEN PLACE.

SHOULD THIS OCCUR, WE SUGGEST THAT THE WEBBING IS REMOVED AND REMOUNT TO YOUR DESIRED TENSION.

THIS IS QUITE AN EASY OPERATION AND MAY BE DONE AS FOLLOWS:

1. NOTE THE MANNER OF ORIGINAL WINDING SO THAT THIS CAN BE REPEATED.
2. UNSTITCH END OF WEBBING AT TOP REAR OF SEAT.
3. UNWIND TO STARTING POINT, WITHOUT DISTURBING THE ORIGINAL FIXING OF WEBBING.
4. REWIND AROUND SEAT FRAME AND EXISTING DOUBLE SIDED ADHESIVE TAPE, UNDER DESIRED TENSION TO THE ORIGINAL FINISHING POINT.
5. HOLD IN PLACE WHILE RESTITCHING.

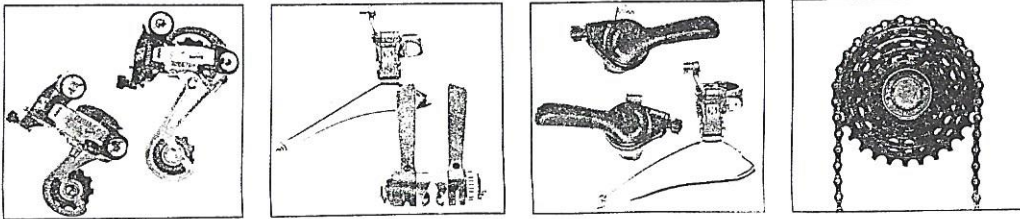
IT WILL PROBABLY BE FOUND THAT DUE TO STRETCHING A SMALL AMOUNT OF WEBBING WILL HAVE TO BE CUT OFF TO BE ABLE TO FINISH AT THE CORRECT POINT. IF THIS IS THE CASE, SEAL THE NEW ENDING BY RUNNING A MATCH OR LIGHTER ALONG THE END TO MELT MATERIAL. PLEASE PRACTICE THIS ON THE SURPLUS MATERIAL.

# TYPBLATT NR. 502.1/1 DFE

FICHE TECHNIQUE N° 502.1/1 DFE  
DATASHEET Nr 502.1/1 DFE



## SACHS HURET RIVAL SPORT ARIS / RIVAL TOURING ARIS



Aris (Advanced Rider Index-System) ist ein lupenreines Index-Schaltssystem von Sachs Huret. Es sorgt für optimale Positionierung der Rollen der Kettenschaltung unter jeden einzelnen Gang. Die Gruppe Huret Rival Aris ist besonders geeignet für alle engagierten Freizeitsportler. Die Aris-Gruppe (Schalwerk, Schalter, Freewheel, Kettenwerfer, Kette) wird durch spezielle Naben, Treibriegler und Kettenblätter zur kompletten Antriebsgruppe ergänzt.

Aris (Advanced Rider Index-System), système de dérailleur à indexation, permet un dérailage précis, vitesse par vitesse, assurée en positionnement optimal des galets du dérailleur arrière sous chaque pignon de la roue libre au moment du passage de la chaîne d'un pignon à l'autre. C'est un ensemble de produits compatibles: dérailleurs, manettes, roues libres et chaînes, complétés par un jeu de plateaux manivelles, freins et moyeux à roulements cônes rectifiés. Le groupe Rival Aris est destiné à équiper des bicyclettes de type sport / touring pour cyclistes désireux de rester en forme.

Aris (Advanced Rider Index-System) is the trouble free indexed derailleur system from Sachs Huret. Precise positioning of the rear derailleur pulleys under each sprocket of the freewheel allows the chain to travel smoothly from sprocket to sprocket. This all compatible set consists of: derailleurs, shifters, freewheels, chains, plus special chainwheels and chainwheel cranks, caliper brakes set and hubs with sealed bearings. The New Success Aris transmission group is designed for racing, triathlon and touring bicycles.

### 1. Rival Sport Aris

#### 1.1. Schalwerk Typ AR 41.3 D

Parallelogramm in Pantographausführung mit Dreipunktlagerung.

Material	: Leichtmetall geschmiedet
Finish	: Metallgrau
Gewicht	: 285 g
Gesamtkapazität	: 28 Zähne
Max. Freewheel	: 32 Zähne für Rahmenausfallende, mit Achswerte 28 mm 30 Zähne für Rahmenausfallende, mit Achswerte 24 mm
Ausführung	: Pantograph Cable saver Speichenabweiser Getrennkapflichtung
Anbau	: Ausfallende geschmiedet oder gestanzte Laschen

### 1. Rival Sport Aris

#### 1.1. Dérailleur arrière type AR 41.3 D

Cinématique type pantographe à triple articulation.

Matériau	: Alliage léger et acier
Finish	: Gris métallisé
Poids	: 285 g
Capacité totale	: 28 dents
Roue libre maxi	: 32 dents pour patte de cadre, entraxe 28 mm 30 dents pour patte de cadre, entraxe 24 mm
Caractéristiques	: Parallélogramme incliné Triple articulation Amortisseur de détention de câble Chape anti-enrayage
Fixation	: Patte forgée ou crochet

### 1. Rival Sport Aris

#### 1.1. Rear derailleur type AR 41.3 D

Pantograph triple kinematics.

Material	: Light alloy and steel
Finish	: Metalized grey
Weight	: 285 g
Total capacity	: 28 teeth
Max. freewheel	: 32 teeth, for 28 mm frame ends 30 teeth, for 24 mm frame ends
Characteristics	: Inclined parallelogram Triple pivot Cable saver Spoke barrier
Mounting	: For forged fork ends or hanger

#### 1.2. Dérailleur avant type AV 62.2 D

Matériau	: Alliage léger et acier
Finish	: Gris métallisé
Poids	: 130 g
Caractéristiques	: Parallélogramme latéral avec chape à trottier Avec et sans butée de gaine Sur tube ø 28 - 29 mm
Fixation	: Sur tube ø 28 - 29 mm
Capacité totale	: Double plateau 16 dents maxi

#### 1.2. Front derailleur type AV 62.2 D

Material	: Light alloy and steel
Finish	: Metalized grey
Weight	: 130 g
Characteristics	: Lateral parallelogram Rigid chain guide With and without casing stop On tube ø 28 - 29 mm
Mounting	: On tube ø 28 - 29 mm
Total capacity	: Double chainwheel 16 tooth max.

#### 1.3. Dérailleur avant type AV 62.3 D

Matériau	: Alliage léger et acier
Finish	: Gris métallisé
Poids	: 119 g
Caractéristiques	: Parallélogramme latéral avec chape à trottier Sans butée de gaine A braser sur patte italienne Double plateau 16 dents maxi
Fixation	: A braser sur patte italienne
Capacité totale	: Double plateau 16 dents maxi

#### 1.3. Front derailleur type AV 62.3 D

Material	: Light alloy and steel
Finish	: Metalized grey
Weight	: 119 g
Characteristics	: Lateral parallelogram Rigid chain guide Without casing stop For braze-on Italian bracket
Mounting	: For forged fork ends or hanger
Total capacity	: Double chainwheel 16 tooth max.

### 2. Rival Touring Aris

#### 2.1. Schalwerk Typ AR 41.3 T

Kinematik Typ Pantograph mit Dreipunktlagerung.

Material	: Leichtmetall geschmiedet
Finish	: Metallgrau
Gewicht	: 295 g
Gesamtkapazität	: 40 Zähne
Freewheel max.	: 32 Zähne für Rahmenausfallende, mit Achswerte 28 mm 30 Zähne für Rahmenausfallende, mit Achswerte 24 mm
Merkmale	: Pantograph Cable saver Speichenabweiser
Anbau	: Ausfallende geschmiedet oder gestanzte Laschen

### 2. Rival Touring Aris

#### 2.1. Dérailleur arrière type AR 41.3 T

Cinématique type pantographe à triple articulation.

Matériau	: Alliage léger et acier
Finish	: Gris métallisé
Poids	: 295 g
Capacité totale	: 40 dents
Roue libre maxi	: 32 dents pour patte de cadre, entraxe 28 mm 30 dents pour patte de cadre, entraxe 24 mm
Caractéristiques	: Parallélogramme incliné Chape anti-enrayage Amortisseur de détention de câble
Fixation	: Patte forgée ou crochet

### 2. Rival Touring Aris

#### 2.1. Rear derailleur type AR 41.3 T

Pantograph kinematics with triple pivot.

Material	: Light alloy and steel
Finish	: Metalized grey
Weight	: 295 g
Total capacity	: 40 teeth
Max. freewheel	: 32 teeth, for 28 mm frame ends 30 teeth, for 24 mm frame ends
Characteristics	: Inclined parallelogram Cable saver Spoke barrier
Mounting	: For forged fork ends or hanger

#### 2.2. Dérailleur avant type AV 62.2 T

Matériau	: Alliage léger et acier
Finish	: Gris métallisé
Poids	: 150 g

#### 2.2. Front derailleur type AV 62.2 T

Material	: Light alloy and steel
Finish	: Metalized grey
Weight	: 150 g

# TYPBLATT NR. 502.1/1 DFE

FICHE TECHNIQUE N° 502.1/1 DFE  
DATASHEET Nr 502.1/1 DFE



Merkmale	: Parallelogramm mit Kettenführungswulst Mit und ohne Gegenhalter Auf Rohr ø 28, 29 und 30 mm Dreifach-Kettenblatt max. 26 Zähne
Anbau	: Dreifach-Kettenblatt max. 26 Zähne
Gesamtkapazität	: Dreifach-Kettenblatt max. 26 Zähne

Caractéristiques	: Parallélogramme latéral avec chape à trottier Avec et sans butée de gaine Sur tube ø 28, 29 et 30 mm Triple plateau 26 dents maxi
Fixation	: Sur tube ø 28, 29 et 30 mm
Capacité totale	: Triple plateau 26 dents maxi

Characteristics	: Lateral parallelogram Rigid chain guide With and without casing stop On tube ø 28, 29 and 30 mm
Mounting	: On tube ø 28, 29 and 30 mm
Total capacity	: 26 teeth maximum triple chainwheel

### 3. Schalter

Mit einer speziellen Indexierung der Gänge wird erreicht, dass jeder Gang in eine präzise Position einrastet, die genau der Schalterstellung entspricht.

Lieferbar in drei Ausführungen:

- Rahmenshalter aus geschmiedeten Leichtmetall, Ausführung Metallgrau.
- Auslegerschalter aus geschmiedeter Leichtmetall, Ausführung Metallgrau.
- Lenkerschalter, ergonomisch, aus Kunststoff, grau aufgeraut, und Gummiüberzug schwarz aufgeraut.

#### 3.1. Schalter am Rahmen

- Schalter rechts mit Indexierung, Typ MA 82.4 E, 6 oder 7 Gänge.  
Gewicht: 49 g.  
Montage am Rahmen auf italienischem Sockel (Stahlrahmen oder Karbonrahmen).
- Schalter links mit Indexierung, Typ MA 82.3 E.  
Gewicht: 38 g.  
Montage am Rahmen auf italienischem Sockel (Stahlrahmen oder Karbonrahmen).
- Schalter links mit Indexierung, für ORBIT-Zweigangnabe Typ MA 82.5 E.  
Gewicht: 49 g.  
Montage am Rahmen auf italienischem Sockel (Stahlrahmen oder Karbonrahmen).
- Schalter doppelt mit Indexierung 6 oder 7 Gänge und Retrofraktion Typ MA 82.7 C.  
Gewicht: 128 g.
- Schalter doppelt mit Indexierung 6 oder 7 Gänge und Indexierung für ORBIT-Zweigangnabe Typ MA 82.6 C.  
Gewicht: 136 g.

#### 3.2. Lenkerschalter

- Schalter doppelt mit Indexierung 6 oder 7 Gänge und Retrofraktion Typ MA 82.7 P.  
Gewicht: 112 g.
- Schalter doppelt mit Indexierung 6 oder 7 Gänge und Indexierung für ORBIT-Zweigangnabe Typ MA 82.6 P.  
Gewicht: 123 g.

#### 3.3. Lenkerschalter

- Schalter rechts mit Indexierung 6 oder 7 Gänge Typ MA 82.4 G.  
Gewicht: 76 g.
- Schalter links mit Retrofraktion MA 82.3 G.  
Gewicht: 76 g.
- Schalter links mit Indexierung für ORBIT-Zweigangnabe Typ MA 82.5 G.  
Gewicht: 76 g.

Der Antrieb Aris steht nur unter Garantie, wenn der Gegenhalter Sachs Huret verwendet wird.

### 4. Freewheel

Der Abstand zwischen den einzelnen Zahnradern des Freewheels entspricht dem Abstand einer jeden indexierten Position des Schalters.

Vollkommene Synchronisierung zwischen dem Umschalten am Griff und dem Überspringen der Kette von einem Zahnkranz auf das andere. Das Profil der Zähne der Zahnkranz - Rapid Grip and Shift - (RGS) wurde speziell ausgelegt, um ein schnelles Eingreifen der Kette beim Umschalten von einem Gang auf einen anderen zu gewährleisten.

#### 4.1. Freewheel 6 Gänge

Verzahnung	: Lieferbar mit 13 bis 32 Zähnen
Verzahnung	: Vergüteter Stahl mit schwarzem Körper et pignons brunis
Gewicht	: 537 g
Zahnprofil	: RGS speziell für Indexierung
Befestigung / Nabe M	: BSC 1*375 x 24 (TP1) fr. 34,7 x 100 29,2 mm
Breite L	: 29,2 mm

#### 4.2. Freewheel 7 Gänge

Verzahnung	: Lieferbar mit 12 bis 32 Zähnen
------------	----------------------------------

### 3. Manettes de commande

Pourvus de d'un mécanisme à indexation des vitesses. Chaque vitesse correspond à une position précise de la manette.

Existe en trois versions:

- Manette au cadre en alliage léger gris métallisé.
- Manette potence en alliage léger gris métallisé.
- Manette guidon, levier ergonomique, en résine, granite gris, et capuchon caoutchouc, granite noir.

#### 3.1. Manettes au cadre

- Manette droite à indexation type MA 82.4 E, 6 ou 7 vitesses.  
Poids: 49 g.  
Montage sur plot italien (cadre acier) ou plot collé (cadre aluminium ou carbone).
- Manette gauche à friction type MA 82.3 E.  
Poids: 38 g.  
Montage sur plot italien (cadre acier) ou plot collé (cadre aluminium ou carbone).
- Manette gauche à indexation moyen ORBIT 2 vitesses type MA 82.5 E.  
Poids: 49 g.  
Montage sur plot italien (cadre acier) ou plot collé (cadre aluminium ou carbone).
- Manette double à indexation 6 ou 7 vitesses et friction type MA 82.7 C.  
Poids: 128 g.
- Manette double à indexation 6 ou 7 vitesses et indexation moyen ORBIT 2 vitesses, type MA 82.6 C.  
Poids: 136 g.

#### 3.2. Manettes à la potence

- Manette double à indexation 6 vitesses et friction, type MA 82.7 P.  
Poids: 112 g.
- Manette double à indexation 6 ou 7 vitesses et indexation moyen ORBIT 2 vitesses, type MA 82.6 P.  
Poids: 123 g.

#### 3.3. Manettes au guidon

- Manette droite à indexation 6 ou 7 vitesses type MA 82.4 G.  
Poids: 76 g.
- Manette gauche à friction type MA 82.3 G.  
Poids: 76 g.
- Manette gauche à indexation moyen ORBIT 2 vitesses type MA 82.5 G.  
Poids: 76 g.

La transmission Aris n'est garantie que si la gaine type Sachs Huret est utilisée.

### 4. Roue libre

L'écartement entre chaque pignon de la roue libre correspond à l'écartement de chaque position indexée de la manette de commande.

Synchronisation parfaite entre le changement de la vitesse à la manette et le passage de la chaîne d'un pignon à l'autre. Profil des dents des pignons - Rapid Grip and Shift - (RGS) spécialement étudié pour assurer un bon « grip » de la chaîne au passage de la vitesse.

#### 4.1. Roue libre 6 vitesses

Denture	: Disponible de 13 à 32 dents
Finish	: Acier traité avec corps naturel et pignons brunis
Poids	: 537 g
Profil des dents	: RGS spécial indexation
Fixations / moyeux M	: BSC 1*375 x 24 (TP1) fr. 34,7 x 100 29,2 mm
Largeur L	: 29,2 mm

#### 4.2. Roue libre 7 vitesses

Denture	: Disponible de 12 à 32 dents
---------	-------------------------------

### 3. Shifters

Including speed indexing mechanism. Each speed corresponds to a precise position of the shifter.

Three versions are available:

- Metalized grey light alloy down tube shifters.
- Metalized grey light alloy stem shifters.
- Handlebar shifters with ergonomic lever, resin, grey granite finish with black granite finish rubber cap.

#### 3.1. Frame shifters

- RH indexing shifter type MA 82.4 E, 6 or 7 speeds.  
Weight: 49 g.  
Mounted on Italian boss (steel frame) or bonded boss (aluminum or carbon frame).
- LH friction shifter type MA 82.3 E.  
Weight: 38 g.  
Mounted on Italian boss (steel frame) or bonded boss (aluminum or carbon frame).
- LH shifter indexed ORBIT hub 2 speed type MA 82.5 E.  
Weight: 49 g.  
Mounted on Italian boss (steel frame) or bonded boss (aluminum or carbon frame).
- Double shifter indexed, 6 or 7 speeds, and friction, type MA 82.7 C.  
Weight: 128 g.
- Double shifter indexed 6 or 7 speeds, with ORBIT, 2 speeds, hub indexing, type MA 82.6 C.  
Weight: 136 g.

#### 3.2. Stem shifters

- Double shifter with 6 speeds indexing and friction, type MA 82.7 P.  
Weight: 112 g.
- Double shifter indexed 6 or 7 speeds, ORBIT 2-speed hub indexing, type MA 82.6 P.  
Weight: 123 g.

#### 3.3. Handlebar shifters

- RH shifter indexed 6 or 7 speeds, type MA 82.4 G.  
Weight: 76 g.
- LH friction shifter, type MA 82.3 G.  
Weight: 76 g.
- LH shifter indexed ORBIT 2 speeds hub, type MA 82.5 G.  
Weight: 76 g.

Aris transmission is only guaranteed if a Sachs Huret type casing is used.

### 4. Freewheel

The spacing between each sprocket of the freewheel corresponds to the indexed positions of the shifter.

Complete synchronization between changes on the shifter and the movement of the chain from one sprocket to another is obtained.

#### 4.1. 6-speed freewheel

Teeth	: Available from 13 to 32 teeth
Finish	: Treated steel with natural body burnished sprockets
Weight	: 537 g
Teeth profile	: RGS special indexing
Mountings / Hubs M	: BSC 1*375 x 24 (TP1) fr. 34,7 x 100 29,2 mm
Width L	: 29,2 mm

#### 4.2. 7-speed freewheel

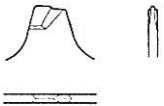
Teeth	: Available from 13 to 32 teeth
-------	---------------------------------

**TYPBLATT NR. 502.1/1 DFE**  
FICHE TECHNIQUE N° 502.1/1 DFE  
DATASHEET Nr 502.1/1 DFE

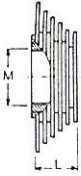


SACHS  
HURET

<b>Ausführung</b>	· Vergüteter Stahl mit schwarzem Körper und Zahnkränze in champagner-beige	<b>Finishion</b>	· Acier traité avec corps noir et pignons champagne	<b>Finish</b>	· Treated steel with black body and champagne sprockets
<b>Gewicht</b>	· 473 g	<b>Poids</b>	· 473 g	<b>Weight</b>	· 473 g
<b>Zahnprofil</b>	· RGS speziell für Indexierung	<b>Profil des dents</b>	· RGS special indexation	<b>Teeth profile</b>	· RGS special indexing
<b>Nabe M / Befestigung</b>	· BSC 1"375 x 24 (TPI) fr 34,7 x 100	<b>Fixations / moyeux M</b>	· BSC 1"375 x 24 (TPI) fr 34,7 x 100	<b>Mountings / Hubs M</b>	· BSC 1"375 x 24 (TPI) fr 34,7 x 100
<b>Breite L</b>	· 32 mm	<b>Largeur L</b>	· 32 mm	<b>Width L</b>	· 32 mm
<b>Hinweis:</b> Zwischenringe nicht auswechselbar mit Sachs Maillard 700 Super Plus Course und/oder compact.		<b>Nota:</b> Entretoises non interchangeables avec Sachs Maillard 700 Super Plus course et/ou compact.		<b>Note:</b> Spacers are not interchangeable with Sachs Maillard 700 Super Plus course and/or compact.	



Spezial-Zahnprofil für Indexierung, Profil spécial des dents de roues libres Aris. Aris special indexed teeth profile.



5. Chain

**5. Kette**

SEDISPORT GT 7, schwarz.  
Hinweis: Um einen einwandfreien Betrieb des Systems zu gewährleisten, nur Push Pull Hüllen verwenden, deren Längen und Bestellnummern nachstehend angegeben sind.

**5. Chaîne**

SEDISPORT GT 7, noire.  
Nota: Pour un parfait fonctionnement du système, n'utiliser que les gaines Push Pull dont les longueurs et références sont indiquées ci-après.

**5. Chain**

SEDISPORT GT 7, black.  
Note: For perfect system operation, use only push-pull casings, the lengths and references of which are given below.

**LIEFERPROGRAMM / GAMME DE PRODUITS / PRODUCT RANGE**

Typ / Ausführung	Type version	Type version	Bestell-Nr. / Référence
<b>1. Schaltwerk</b> Rival Sport Typ AR 41.3 D mit gestanzten Laschen Rahmenausfallende geschmiedet Rival Touring Typ AR 41.3 T mit gestanzten Laschen Rahmenausfallende geschmiedet	<b>1. Dérailleur arrière</b> Rival Sport Type AR 41.3 D avec crochet sur patte forgée Rival Touring Type AR 41.3 T avec crochet sur patte forgée	<b>1. Rear derailleur</b> Rival Sport Type AR 41.3 D for forged fork ends Rival Touring Type AR 41.3 T with hanger for forged fork ends	41 1185 412 102 41 1185 410 102 41 1185 416 001 41 1185 415 001
<b>2. Kettenwerfer</b> Rival Sport Typ AV 62.2 D mit Schelle mit Gegenhalter, ø 28 - 29 mm ohne Gegenhalter, ø 28 - 29 mm Rival Sport Typ AV 62.3 D für Anlötlsockel ohne Gegenhalter Rival Touring Typ AV 62.2 T mit Schelle mit Gegenhalter, ø 28 - 29 mm ohne Gegenhalter, ø 28 - 29 mm mit Gegenhalter, ø 30 mm ohne Gegenhalter, ø 30 mm	<b>2. Dérailleur avant</b> Rival Sport Type AV 62.2 D à collier avec butée de gaine, ø 28 - 29 mm sans butée de gaine, ø 28 - 29 mm Rival Sport Type AV 62.3 D à braser sans butée de gaine Rival Touring Type AV 62.2 T à collier avec butée de gaine, ø 28 - 29 mm sans butée de gaine, ø 28 - 29 mm avec butée de gaine, ø 30 mm sans butée de gaine, ø 30 mm	<b>2. Front derailleur</b> Rival Sport Type AV 62.2 D with clip with casing stop, ø 28 - 29 mm without casing stop, ø 28 - 29 mm Rival Sport Type AV 62.3 D for brazing without casing stop Rival Touring Type AV 62.2 T with clip with casing stop, ø 28 - 29 mm without casing stop, ø 28 - 29 mm with casing stop, ø 30 mm without casing stop, ø 30 mm	62 1197 430 002 62 1197 432 002 62 1197 431 002 62 1197 433 001 62 1197 434 001 62 1197 442 001 62 1197 441 001
<b>3. Schalter</b> Rahmenschaltgriffe Typ MA 82.4 E: einfach, rechts, mit Indexierung, 6 Gänge, auf italienischen Sockel, mit Seilzug Länge: 1,26 m Typ MA 82.4 E: einfach, rechts, mit Indexierung, 7 Gänge, auf italienischen Sockel, mit Seilzug Länge: 1,26 m Typ MA 82.4 E: einfach, rechts, mit Indexierung, 7 Gänge, auf aufgeklebtem Sockel (Alu- oder Karbonrahmen), mit Seilzug Länge: 1,26 m Typ MA 82.4 E: einfach, rechts, mit Indexierung, 7 Gänge, auf aufgeklebtem Sockel (Alu- oder Karbonrahmen), mit Seilzug Länge: 1,26 m Typ MA 82.3 E: einfach, links, mit Retrofraktion, 7 Gänge, auf italienischem Sockel, mit Seilzug Länge: 0,86 m Typ MA 82.3 E: einfach, links, mit Retrofraktion auf aufgeklebtem Sockel, mit Seilzug Länge: 0,86 m Typ MA 82.5 E: einfach, links, mit Indexierung, für ORBIT-Zweigangnabe, auf italienischem Sockel, mit Seilzug Länge: 1,05 m	<b>3. Manettes</b> Manettes cadre Type MA 82.4 E: simple droite à indexation, 6 vitesses, sur plot italien, avec câble longueur: 1,26 m Type MA 82.4 E: simple droite à indexation, 7 vitesses, sur plot italien, avec câble longueur: 1,26 m Type MA 82.4 E: simple droite à indexation, 6 vitesses, sur plot collé (cadre aluminium ou carbone), avec câble longueur: 1,26 m Type MA 82.4 E: simple droite à indexation, 7 vitesses, sur plot collé (cadre aluminium ou carbone), avec câble longueur: 1,26 m Type MA 82.3 E: simple gauche à friction, sur plot italien, avec câble longueur: 0,86 m Type MA 82.3 E: simple gauche à friction, sur plot collé (cadre aluminium ou carbone), avec câble longueur: 0,86 m Type MA 82.5 E: simple gauche à indexation, moyeu ORBIT, 2 vitesses, sur plot italien, avec câble longueur: 1,05 m	<b>3. Shifters</b> Frame shifters Type MA 82.4 E: RH indexed single, 6 speeds, on italian boss, with cable length: 1.26 m Type MA 82.4 E: RH indexed single, 7 speeds, on italian boss, with cable length: 1.26 m Type MA 82.4 E: RH indexed single, 6 speeds on bonded boss (aluminium or carbon frame), with cable length: 1.26 m Type MA 82.4 E: RH indexed single, 7 speeds on bonded boss (aluminium or carbon frame), with cable length: 1.26 m Type MA 82.3 E: LH friction single on italian boss, with cable length: 0.86 m Type MA 82.3 E: LH friction single on bonded boss (aluminium or carbon frame), with cable length: 0.86 m Type MA 82.5 E: LH indexed single on ORBIT 2-speed hub with italian boss and cable length: 1.05 m	82 1186 639 112 82 1186 649 012 82 1186 645 112 82 1186 650 012 82 1186 651 005 82 1186 652 005 82 1186 653 040

**TYPBLATT NR. 502.1/1 DFE**  
FICHE TECHNIQUE N° 502.1/1 DFE  
DATASHEET Nr 502.1/1 DFE



SACHS  
HURET

<b>Typ MA 82.5 E:</b> einfach, links, mit Indexierung, für ORBIT-Zweigangnabe, auf aufgeklebtem Sockel, mit Seilzug Länge: 1,05 m	<b>Typ MA 82.5 E:</b> simple gauche à indexation moyeu ORBIT 2 vitesses, sur plot collé (cadre aluminium ou carbone), avec câble longueur: 1,05 m	<b>Typ MA 82.5 E:</b> LH indexed single for ORBIT 2-speed hub on bonded boss (aluminium or carbon frame), with cable length: 1.05 m
---	---	---

<b>Typ MA 82.7 C:</b> doppelt auf Schelle mit Indexierung 6 Gänge rechts und Fraktion links mit Seilzug Länge: 1,26 m / 1,05 m	<b>Typ MA 82.7 C:</b> double à collier à indexation, 6 vitesses à droite et friction à gauche, avec câble longueur: 1,26 m / 1,05 m	<b>Typ MA 82.7 C:</b> double indexed clip, 6 speeds on right, with friction on left, with cable length: 1.26 m / 1.05 m
--	---	---

<b>Typ MA 82.7 C:</b> doppelt auf Schelle mit Indexierung 7 Gänge rechts und Fraktion links mit Seilzug Länge: 1,26 m / 1,05 m	<b>Typ MA 82.7 C:</b> double à collier à indexation, 7 vitesses à droite et friction à gauche, avec câble longueur: 1,26 m / 1,05 m	<b>Typ MA 82.7 C:</b> double indexed clip, 7 speeds on right, with friction on left, with cable length: 1.26 m / 1.05 m
--	---	---

<b>Typ MA 82.6 G:</b> doppelt auf Schelle mit Indexierung 6 Gänge rechts und Indexierung, für ORBIT-Zweigangnabe, links, mit Seilzug Länge: 1,26 m / 1,05 m	<b>Typ MA 82.6 G:</b> double à collier à indexation, 6 vitesses à droite et indexation moyeu ORBIT 2 vitesses, avec câble longueur: 1,26 m / 1,05 m	<b>Typ MA 82.6 G:</b> double indexed clip, 6 speeds on right and ORBIT, 2-speed hub LH indexing, with cable length: 1.26 m / 1.05 m
---	---	---

<b>Typ MA 82.6 G:</b> doppelt auf Schelle mit Indexierung 7 Gänge rechts und Indexierung, für ORBIT-Zweigangnabe, links, mit Seilzug Länge: 1,26 m / 1,05 m	<b>Typ MA 82.6 G:</b> double à collier à indexation, 7 vitesses à droite et indexation moyeu ORBIT 2 vitesses, avec câble longueur: 1,26 m / 1,05 m	<b>Typ MA 82.6 G:</b> double indexed clip, 7 speeds on right and ORBIT, 2-speed hub LH indexing, with cable length: 1.26 m / 1.05 m
---	---	---

<b>Lenkerschaftschalter</b> Typ MA 82.7 P: doppelt mit Indexierung, 6 Gänge, rechts und Retrofraktion, links, mit Seilzug Länge: 1,70 m / 1,42 m	<b>Manettes potence</b> Typ MA 82.7 P: double à indexation, 6 vitesses à droite et friction à gauche, avec câble longueur: 1,70 m / 1,42 m	<b>Stem shifters</b> Typ MA 82.7 P: double, with 6-speed indexing on right and friction on left, with cable length: 1.70 m / 1.42 m
---	---	--

<b>Typ MA 82.7 P:</b> doppelt mit Indexierung, 7 Gänge, rechts und Retrofraktion, links, mit Seilzug Länge: 1,70 m / 1,42 m	<b>Typ MA 82.7 P:</b> double à indexation, 7 vitesses à droite et friction à gauche, avec câble longueur: 1,70 m / 1,42 m	<b>Typ MA 82.7 P:</b> double, with 7-speed indexing on right and friction on left, with cable length: 1.70 m / 1.42 m
---	---	---

<b>Typ MA 82.6 P:</b> Doppelt mit Indexierung, 6 Gänge, rechts und Indexierung, für ORBIT-Zweigangnabe, links, mit Seilzug Länge: 1,70 m / 1,60 m	<b>Typ MA 82.6 P:</b> double à indexation, 6 vitesses à droite et indexation moyeu ORBIT 2 vitesses à gauche, avec câble longueur: 1,70 m / 1,60 m	<b>Typ MA 82.6 P:</b> double, with 6-speed indexing on right and ORBIT, 2-speed hub indexing on left, with cable length: 1.70 m / 1.60 m
---	--	--

<b>Typ MA 82.6 P:</b> Doppelt mit Indexierung, 7 Gänge, rechts und Indexierung, für ORBIT-Zweigangnabe, links, mit Seilzug Länge: 1,70 m / 1,60 m	<b>Typ MA 82.6 P:</b> double à indexation, 7 vitesses à droite et indexation moyeu ORBIT 2 vitesses à gauche, avec câble longueur: 1,70 m / 1,60 m	<b>Typ MA 82.6 P:</b> double, with 7-speed indexing on right and ORBIT, 2-speed hub indexing on left, with cable length: 1.70 m / 1.60 m
---	--	--

<b>Lenkerschalter</b> Typ MA 82.4 G: einfach, rechts, mit Indexierung, 6 Gänge, mit Seilzug Länge: 2 m	<b>Manettes guidon</b> Typ MA 82.4 G: simple droite à indexation, 6 vitesses, avec câble longueur: 2 m	<b>Handlebar shifters</b> Typ MA 82.4 G: single RH, with 6-speed indexing, with cable length: 2 m
---	---	--

<b>Typ MA 82.4 G:</b> einfach, rechts, mit Indexierung, 7 Gänge, mit Seilzug Länge: 2 m	<b>Typ MA 82.4 G:</b> simple droite à indexation, 7 vitesses, avec câble longueur: 2 m	<b>Typ MA 82.4 G:</b> single RH, with 7-speed indexing, with cable length: 2 m
---	--	--

<b>Typ MA 82.3 G:</b> einfach, links, mit Reibung, mit Seilzug Länge: 1,42 m	<b>Typ MA 82.3 G:</b> simple gauche à friction, avec câble longueur: 1,42 m	<b>Typ MA 82.3 G:</b> single LH, friction type, with cable length: 1.42 m
--	---	---

<b>Typ MA 82.5 G:</b> einfach, links, mit Indexierung, für ORBIT-Zweigangnabe, mit Seilzug Länge: 1,60 m	<b>Typ MA 82.5 G:</b> simple gauche à indexation moyeu ORBIT 2 vitesses, avec câble longueur: 1,60 m	<b>Typ MA 82.5 G:</b> single LH, indexing with 2-speed ORBIT hub and cable length: 1.60 m
--	--	---

<b>4. Push-Pull Hüllen</b> Hülle für Schaltwerk Länge: 0,270 m 0,280 m 0,300 m	<b>4. Gains Push-Pull</b> Gaine de dérailleur arrière Longueur: 0,270 m 0,280 m 0,300 m	<b>4. Push-Pull casings</b> Rear derailleur casing Length: 0,270 m 0,280 m 0,300 m
--	---	--

<b>Hülle für Lenkerschaftschalter</b> Länge: 0,330 m	<b>Gaine manette potence</b> Longueur: 0,330 m	<b>Stem shifter casings</b> Length: 0,330 m
---	---	--

<b>Hülle für Lenkerschaftschalter</b> Länge: 0,500 m 0,520 m 0,530 m 0,540 m 0,550 m	<b>Gaine manette guidon</b> Longueur: 0,500 m 0,520 m 0,530 m 0,540 m 0,550 m	<b>Handlebar shifter casings</b> Length: 0,500 m 0,520 m 0,530 m 0,540 m 0,550 m
---	--	---

<b>5. Freewheels</b> Freewheel 6 Gänge 13 - 15 - 17 - 19 - 21 - 24 13 - 15 - 17 - 20 - 23 - 26 BSC 13 - 15 - 17 - 20 - 24 - 28 13 - 15 - 17 - 21 - 25 - 30 13 - 15 - 17 - 21 - 26 - 32	<b>5. Roues libres</b> Roue libre 6 vitesses 13 - 15 - 17 - 19 - 21 - 24 13 - 15 - 17 - 20 - 23 - 26 BSC 13 - 15 - 17 - 20 - 24 - 28 13 - 15 - 17 - 21 - 25 - 30 13 - 15 - 17 - 21 - 26 - 32	<b>5. Freewheel</b> 6-speed freewheel 13 - 15 - 17 - 19 - 21 - 24 13 - 15 - 17 - 20 - 23 - 26 BSC 13 - 15 - 17 - 20 - 24 - 28 13 - 15 - 17 - 21 - 25 - 30 13 - 15 - 17 - 21 - 26 - 32
--	--	---

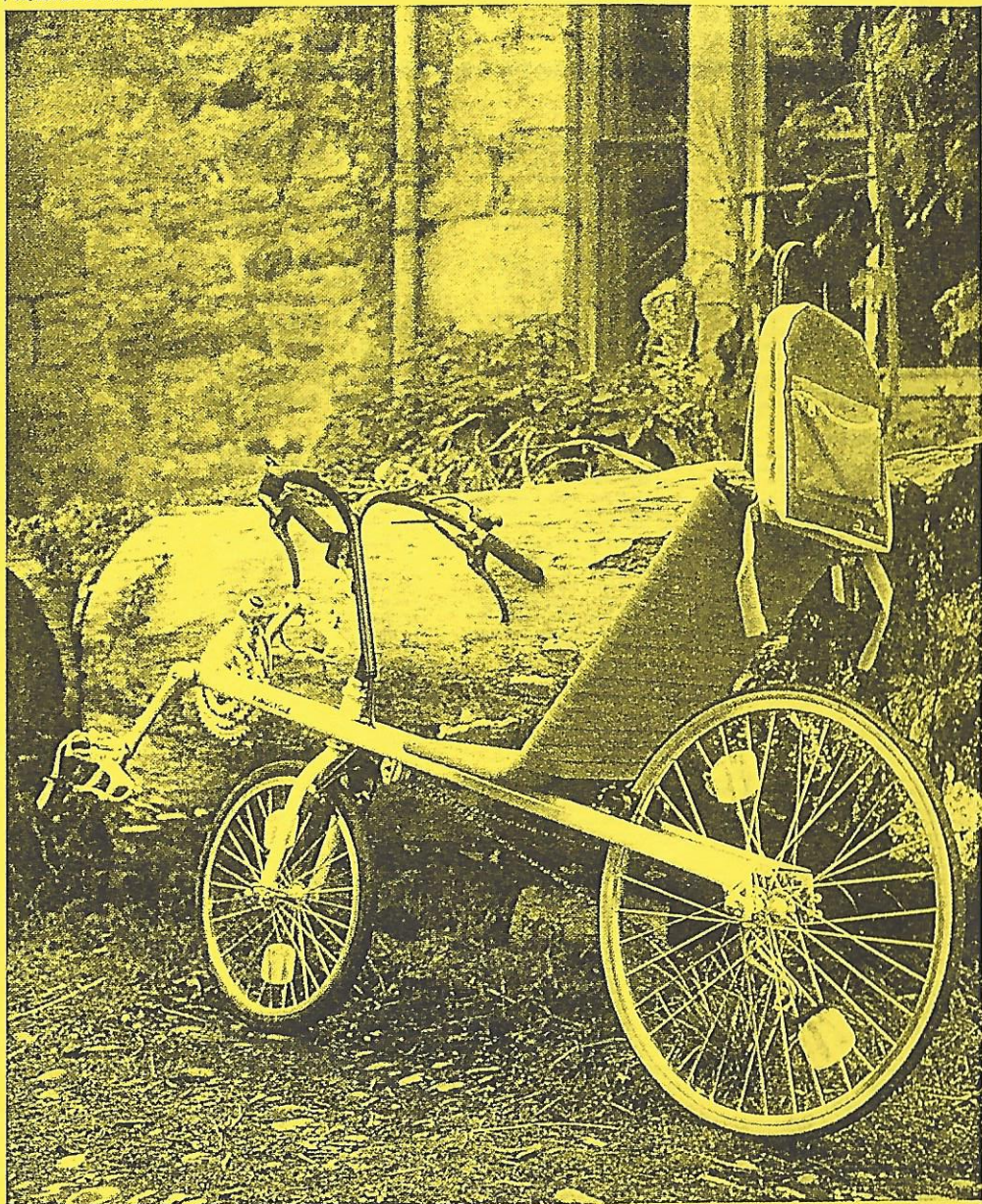
<b>Freewheel 7 Gänge</b> 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 12 - 13 - 14 - 15 - 17 - 19 - 21 BSC 13 - 14 - 15 - 17 - 19 - 21 - 24 13 - 15 - 17 - 20 - 23 - 26 - 30 13 - 15 - 17 - 20 - 24 - 28 - 32	<b>Roue libre 7 vitesses</b> 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 12 - 13 - 14 - 15 - 17 - 19 - 21 BSC 13 - 14 - 15 - 17 - 19 - 21 - 24 13 - 15 - 17 - 20 - 23 - 26 - 30 13 - 15 - 17 - 20 - 24 - 28 - 32	<b>7-speed freewheel</b> 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 12 - 13 - 14 - 15 - 17 - 19 - 21 BSC 13 - 14 - 15 - 17 - 19 - 21 - 24 13 - 15 - 17 - 20 - 23 - 26 - 30 13 - 15 - 17 - 20 - 24 - 28 - 32
--	--	--

<b>Freewheel-Abziehwerkzeug</b> Nr. 411 verschraubt.	<b>Clé démontroue libre</b> n° 411 vissée.	<b>Freewheel removing wrench</b> Nr. 411 screw-on.
--	--	--

<b>6. Kette</b> SEDISPORT GT 7, Schwarz. 108 Glieder 110 Glieder 112 Glieder 114 Glieder 116 Glieder	<b>6. Chaîne</b> SEDISPORT GT 7, noire. 108 maillons 110 maillons 112 maillons 114 maillons 116 maillons	<b>6. Chain</b> SEDISPORT GT 7, black. 108 links 110 links 112 links 114 links 116 links
--	--	--

<b>Lieterform:</b> 200 Ketten pro Karton.	<b>Conditionnement:</b> 200 chaînes par carton.	<b>Packaging:</b> 200 chains per carton.
---	---	--

Photo: Jim McGurn



## **KINGCYCLE**

Lane End Road, Sands,  
High Wycombe, Bucks  
HP12 4JQ, England.

Tel: 0494 524004  
Int: + 44 494 524004  
Fax: 0494 437591  
Int: + 44 494 437591

YOUR DEALER:

# **KINGCYCLE**



Photo: Malcolm Heywood